2026

선박안전관리사 해사행정사

해운법

엠북 해사법규



- ↑ 스마트폰 수험총서
- ↑ 법, 시행령/시행규칙(일부) 종합
- ↑ 최근 법령 개정 내용 반영
- + 56분 완성

도서명 : 해운법 ISBN : 979-11-7393-078-2

발간일: 2025-09-15

형식 : 스마트폰용 전자책(PDF) 저자 : 엠북

출판사 : 엠북

홈페이지 : https://www.mbook.kr/

이메일 : by4782@gmail.com

정가 : 7,500원



해운법

(이하 법)

[목차]

제1장 총칙(p5)

제2장 해상여객운송사업(p13)

제3장 해상화물운송사업(p52)

제4장 해운중개업등(p70)

제5장 해운산업의 건전한 육성과 이용자의 지원(p75)

제6장 보칙(p93)

제7장 벌칙(p101~107)

[법상 용어]

운항관리자는 선박운항관리자

[약어]

<u>장관</u>은 해양수산부<u>장관</u>

한국은 대한민국

사유없이는 정당한 사유 없이

[비고]

회색 형광펜은 법조문 제목 검은색은 법

보라색은 시행령

갈색은 시행규칙 (Copyright) 공부혁명 엠북(mbook.kr)

제1장 총칙

1조, 2조

1. 목적

이루어지게 함

- 해상운송 질서 유지, 공정한 경쟁이

- 해운업의 건전한 발전과 여객/화물의
- 원활하고 안전한 운송 도모
- 증진에 이바지

2. 정의

가. 해운업

- 이용자 편의 향상, 국민경제 발전, 공공복리

선박관리업 **나. 여객선**은 <u>13인</u> 이상의 여객을 운송할 수 있는 선박

- 해상여객운송사업, 해상화물운송사업,

해운중개업, 해운대리점업, 선박대여업,

- 2) 여객/화물 겸용사량을 육상교통 등에 이용되는 상태로
- 차량을 육상교통 -....

1) 여객 전용

- 적재/운송
- 일반/쾌속 카페리는 <u>폐위된 차량구역</u>에 차량
- 적재/운송 이바리레미트 지소 25년 트
- · 일반카페리는 시속 <u>25노트</u> 미만, 쾌속 카페리는 25노트 이상

- 차도선형은 차량구역이 폐위안됨

다. 해상<u>여객</u>운송사업

해상이나 해상과 접한 내륙수로에서여객선등(여객선, 수면비행선박)으로 사람이나

사람과 물건을 운송하거나 이에 따른 업무를 처리하는 사업으로서 항만운송관련사업 외의 것

라. 해상<u>화물</u>운송사업

- 해상이나 해상과 접한 내륙수로에서 선박(예선에 결합된 부선 <u>포함</u>)으로 물건을

운송하거나 이에 수반되는 업무(용대선 포함)를 처리하는 사업으로서 항만운송사업

외의 것 - 수산업자가 어장에서 자기 어획물이나 그

제품을 운송하는 사업은 <u>제외</u>

마. 용대선

- 해상<u>여객</u>운송사업이나 해상<u>화물</u>운송사업

에 0 <u>의 그</u> 영 자 가

경영 자 간 또는 해상<u>여객</u>운송사업이나 해상화물운송사업 경영 자와 외국인 간

사람이나 물건을 운송하기 위해 선박

전부/일부 용선/대선

바. 해운중개업

- 해 중개

사. 해운대리점업

- 해상<u>여객</u>운송사업이나 해상<u>화물</u>운송사업 경영 자(외국인 운송사업자 <u>포함</u>)를 위해 통상 그 사업에 속하는 거래 대리

아. 선박대여업

경영 자 외의 자 본인 소유 선박(소유권을 이전받기로 하고 임차한 선박 <u>포함</u>)을 타인(외국인 <u>포함</u>)에 대여

- 해상여객운송사업이나 해상화물운송사업

자. 선박관리업

- 국내외 해상운송인, 선박대여업 경영 자,

선박소유자로부터, - 기술적/상업적 선박관리, 해상구조물관리나 선박시운전 등 업무 전부/일부를 수탁해 관리 · 국외 선박관리사업자로부터 업무 전부/일부를 수탁해 행하는 사업 포함 차. 선박현대화지원사업 - 정부 선정 해운업자가 정부 재정/금융 지원받아 낡은 선박 대체 또는 새로 건조

관공선 운항자, 조선소, 해상구조물 운영자,

카. 화주

- 해상화물 운송을 위해

해상<u>여객</u>운송사업이나 해상<u>화물</u>운송사업 종사 강의교재 mbook.kr