

2026

선박안전관리사 항해사 해사행정사

해양사고심판법

엠북 해사법규

공부혁명!
mbook.kr

- ★ 스마트폰 수험총서
- ★ 법, 시행령/시행규칙(일부) 종합
- ★ 최근 법령 개정 내용 반영
- ★ 47분 완성

도서명 : 해양사고심판법

ISBN : 979-11-7393-079-9

발간일 : 2025-09-15

형식 : 스마트폰용 전자책(PDF)

저자 : 엠북

출판사 : 엠북

홈페이지 : <https://www.mbook.kr/>

이메일 : by4782@gmail.com

정가 : 6,500원



해양사고심판법

해양사고의 조사 및 심판에 관한 법률(이하
법)

[목차]

제1장 총칙(p5)

제2장 심판원의 조직(p17)

제2장의2 심판원의 관할(p39)

제3장 심판변론인(p42)

제4장 심판 전의 절차(p49)

제5장 지방심판원의 심판(p59)

제6장 중앙심판원의 심판(p74)

제7장 이의신청(p77)

제8장 중앙심판원의 재결에 대한 소송(p80)

제9장 재결 등의 집행(p82)

제10장 보칙(p85)

제11장 벌칙(p88~90)

[약어]

장관은 해양수산부장관

변론인은 심판변론인

[비고]

회색 형광펜은 법조문 제목

검은색은 법

보라색은 시행령

갈색은 시행규칙

(Copyright) 공부혁명 엠북(mbook.kr)

제1장 총칙

1~7조

1. 목적

- 해양사고 조사/심판을 통해 해양사고 원인
밝힘
- 해양안전 확보에 이바지

2. 정의

가. 해양사고는 해양과 내수면에서 발생한
다음 사고

- 선박 구조/설비, 운용 관련 사망, 실종, 부상

- 선박 운용 관련, 선박, 육상/해상 시설 손상
- 선박 멸실/유기, 행방불명
- 선박이 충돌/좌초/전복/침몰, 조종할 수 없게 됨
- 선박 운용 관련, 해양오염

나. 준해양사고는 선박 구조/설비, 운용 관련, 시정/개선되지 않으면 선박/사람 안전, 해양환경 등에 위해를 끼칠 다음 사고(사태)

- 1) 항해 중 또는 항로내 정박 중 다른 선박에 근접해 충돌할 상황이 발생했으나 가까스로 피함
- 2) 입출항 중 항로를 이탈해 좌초될 상황이 발생했으나 가까스로 안전한 수역으로 피함

- 3) 선체가 기울어져 뒤집히거나 침몰할 상황이 발생했으나 가까스로 피함
- 4) 화재가 발생할 상황이었으나 가까스로 화재가 나지 않게함
- 5) 오염물질이 해양에 배출될 상황이 발생했으나 가까스로 배출않게 조치
- 6) 상기와 유사한 장관 고시 사태

다. 선박은 수상이나 수중을 항행하거나 할 수 있는 다음 구조물

1) 동력선

- 기관을 사용해 추진
- 선체 외부에 추진기관을 붙이거나 분리할 수 있는 선박 포함

2) 무동력선

- 범선, 부선 포함

3) 수면비행선박

- 표면효과 작용을 이용해 수면에 근접해 비행

4) 수상 이동 항공기

- 단, 다른 선박과 관련 없이 단독으로 해양사고를 일으킨 군용 선박과 경찰용선박, 그 상호간에 해양사고를 일으킨 군용 선박과 경찰용선박, 장관 고시 수상레저기구 제외

라. 해양사고관련자(이하 관련자)

- 해양사고 원인과 관련된 자로서 지정된 자

마. 이해관계인

- 해양사고 원인과 직접 관계 없는 자로서
해양사고 심판이나 재결로 경제적으로 직접
영향 받는 자

바. 원격영상심판

- 관련자가 다음 요건 **모두** 갖춘 동영상/음성
동시 송수신 장치 갖춘 관할 해양안전심판원
외의 원격지 심판정이나 같은 장치 갖춘
시설로서 관할 해양안전심판원 지정 시설에
출석해 진행

1) 양쪽에 모두 갖추어져 서로 상대방을
보면서 대화 가능

2) 양쪽에서 동시에 동영상/음성 전송

3) 권한 없는 자가 송수신할 수 없게 보안장치
갖출 것

3. 해양안전심판원(이하 심판원)의 설치

- 해양사고사건 심판을 위해 장관 소속으로
둔다

4. 심판원의 해양사고의 원인규명 등

가. 다음 사유로 발생했는 지 밝힘

- 고의/과실

- 선박승무원 인원, 자격, 기능, 근로조건, 복무

- 선박 선체, 기관의 구조/재질/공작, 선박